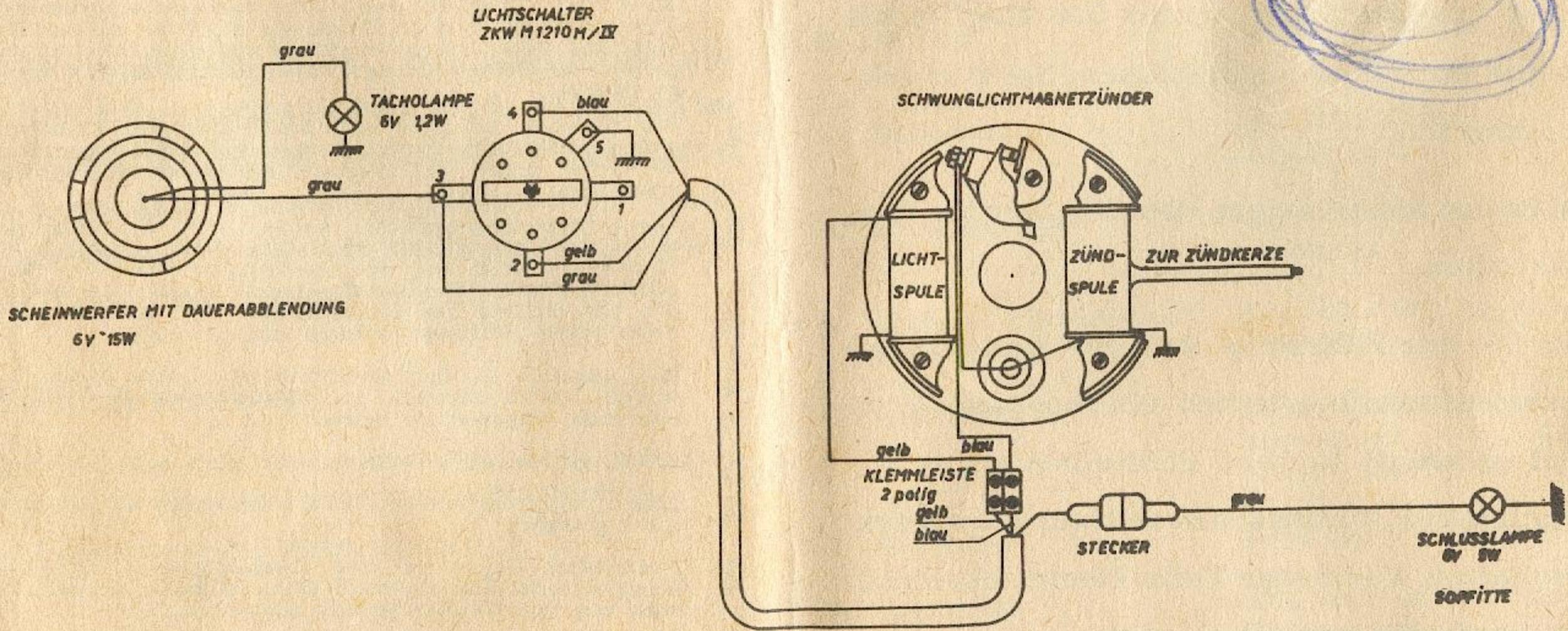
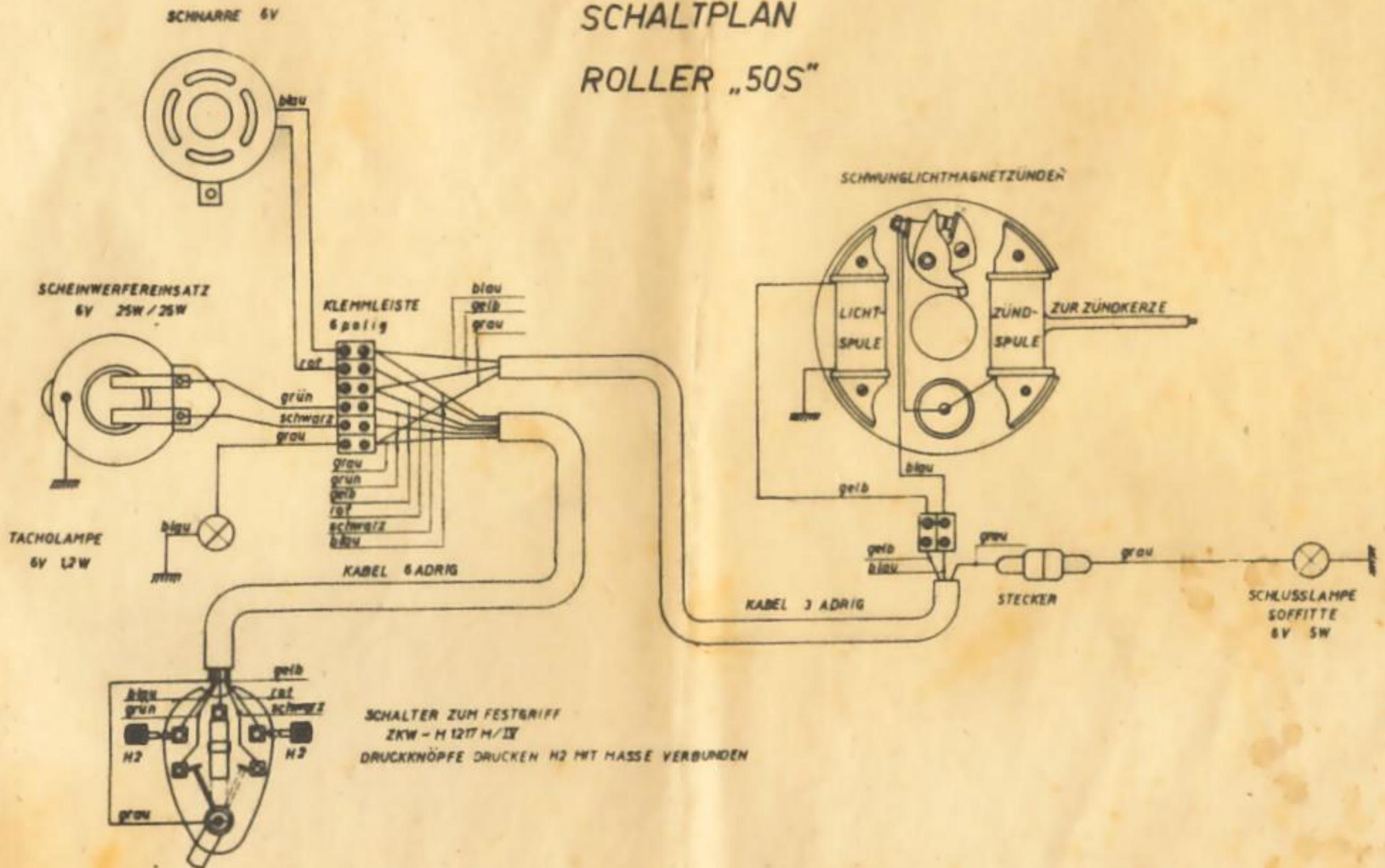


# SCHALTPLAN ROLLER „50“



LICHTSCHALTER  
 I. 3-4-5  
 L. 2-3

# SCHALTPLAN ROLLER „50S“



# HINWEISE UND SCHALTPLAN FÜR MAGNETZÜNDER-GENERATOR

## 6 Volt 29 Watt mit Bremslichtanker

für SACHS 50/3 LFH, 50/3 LFS und 50/4 LKH

### Anschlüsse:

Am Generatoranker C<sub>2</sub> (gelbes Kabel)  
 Hauptlicht A<sub>1</sub> 6 Volt 25 Watt  
 Schlußlicht A<sub>3</sub> 6 Volt 4 Watt

Am Bremslichtanker C<sub>1</sub> (grünes Kabel)  
 Bremslicht A<sub>4</sub> 6 Volt 5 Watt

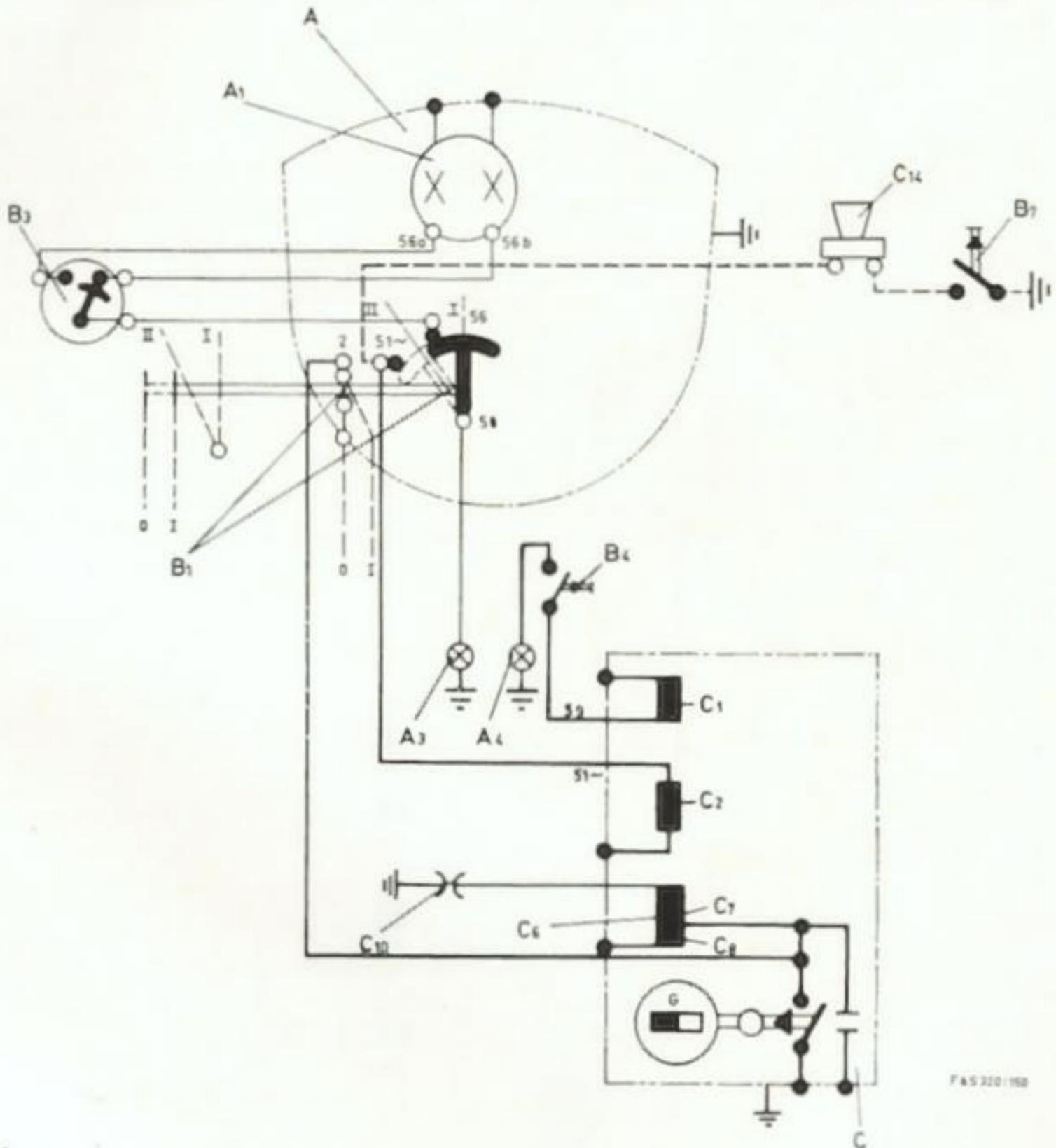


Bild 106

A = Scheinwerfer  
 A<sub>1</sub> = Hauptlicht  
 A<sub>3</sub> = Schlußlicht  
 A<sub>4</sub> = Bremslicht  
 B<sub>1</sub> = Zündlichtschalter  
 B<sub>3</sub> = Ablendschalter  
 B<sub>4</sub> = Bremslichtschalter  
 B<sub>7</sub> = Horn druckschalter

C = Magnetzünd-Generator  
 C<sub>1</sub> = Bremslichtanker  
 C<sub>2</sub> = Generatoranker  
 C<sub>4</sub> = Zündanker  
 C<sub>7</sub> = Sekundärwicklung  
 C<sub>8</sub> = Primärwicklung  
 C<sub>10</sub> = Zündkerze  
 C<sub>14</sub> = Wechselstromhorn

### Schaltstellungen

0 = Aus (Zündung kurzgeschlossen)  
 I = Tagfahrt  
 II = Fahrtlicht

# HINWEISE UND SCHALTPLAN FÜR MAGNETZÜNDER-GENERATOR

**6 Volt 29 Watt**

für SACHS 50/3 LFH und 50/4 LKH

## Anschlüsse:

Am Generatoranker C<sub>2</sub> (gelbes Kabel)  
 Hauptlicht A<sub>1</sub> 6 Volt 25 Watt  
 Schlußlicht A<sub>3</sub> 6 Volt 4 Watt

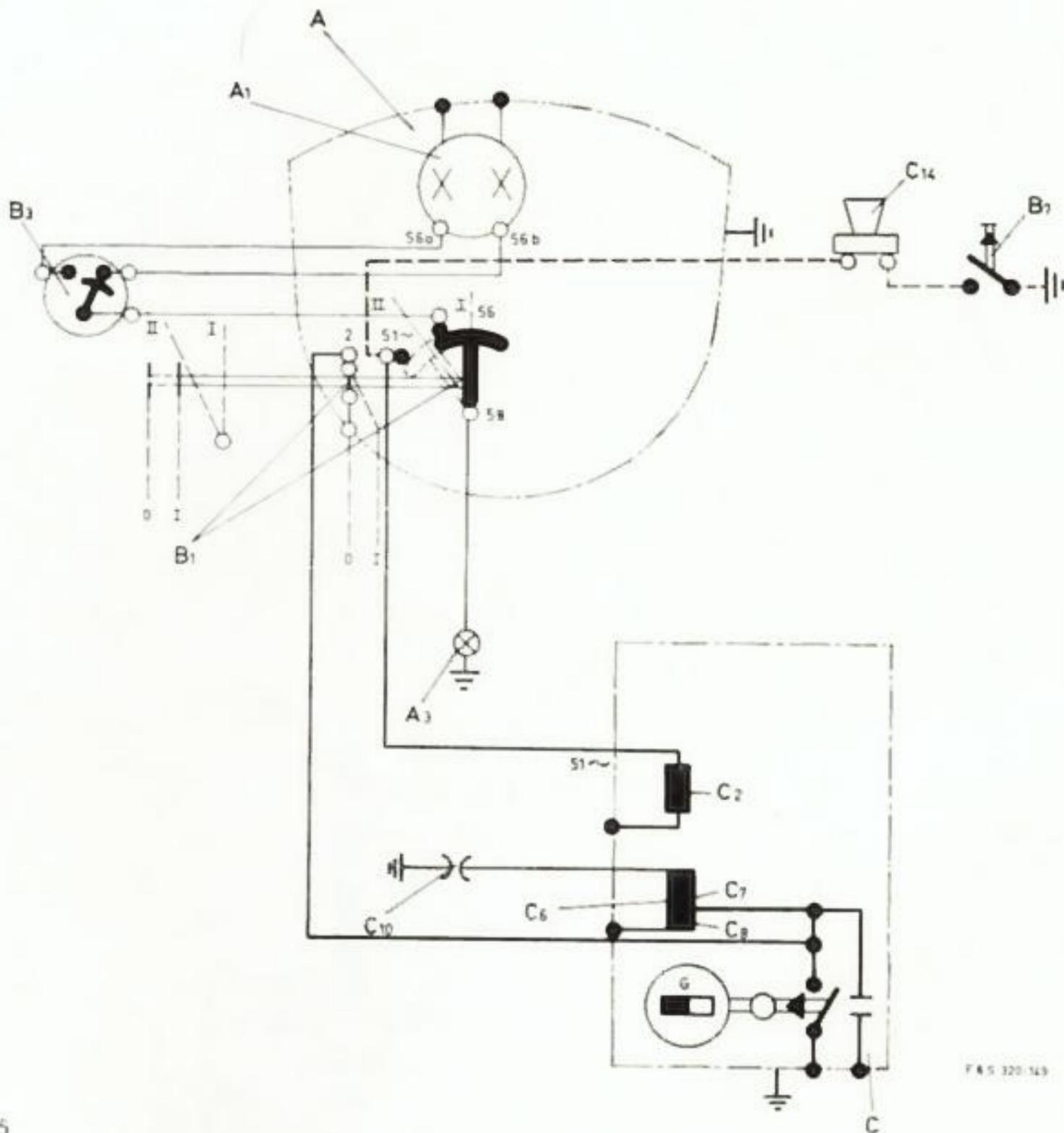


Bild 105

A = Scheinwerfer  
 A<sub>1</sub> = Hauptlicht  
 A<sub>3</sub> = Schlußlicht  
 B<sub>1</sub> = Zündlichtschalter  
 B<sub>2</sub> = Ablendschalter  
 B<sub>7</sub> = Horn druckschalter  
 C = Magnetzünder-Generator

C<sub>2</sub> = Generatoranker  
 C<sub>6</sub> = Zündanker  
 C<sub>7</sub> = Sekundärwicklung  
 C<sub>8</sub> = Primärwicklung  
 C<sub>10</sub> = Zündkerze  
 C<sub>14</sub> = Wechselstromhorn

### Schaltstellungen

0 = Aus (Zündung kurzgeschlossen)  
 I = Tagfahrt  
 II = Fahrtlicht